



عنوان ارائه:
**گسترش تجارت
راه کاهش هزینه اصلاحات
اقتصادی
برای جامعه**

بررسی تحلیلی اقتصادی روابط خارجی

نام ارائه‌دهنده:

دکتر محمد مهدی بهکیش

**همایش چشم‌انداز
اقتصاد ایران ۱۴۰۴**

۵ و ۶ اسفند ۱۴۰۳ - تهران، هتل المپیک

**Iran Economy
Outlook Conference**

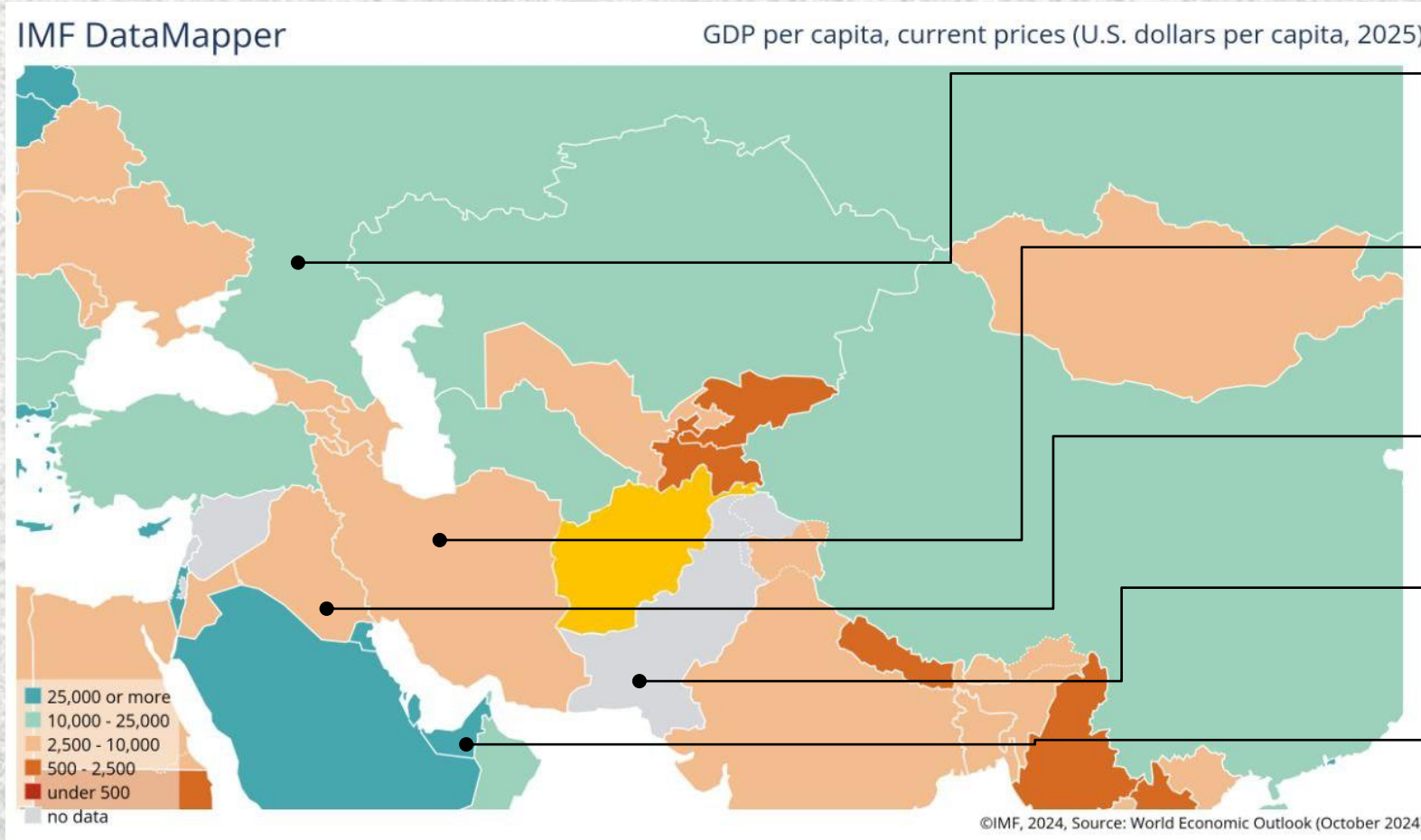
February 23 - 24 th, 2025 - Olympic Hotel, Tehran

فهرست مطالب

- نگاهی به اقتصاد ایران
- جاده ابریشم و کریدورها
- بنادر رقیب
- راه حل ها

GDP Per Capita

2024, source: IMF



Russian Federation

۱۴۹۵۲.۹

Iran

۵۰۱۲.۸۴۴

Saudi Arabia

۳۲۸۸۱.۳۴

India

۲۶۹۷.۵۶۳

United Arab Emirates

۴۹۵۴۹.۵۹

Follow the link in the map to modify its data and then paste the new one here. [For more info, click here](#)

شاخص موفقیت ایرانیان در مقایسه با هندیان در ایالات متحده

شرکت	ایرانی‌ها	هندی‌ها
	۱. رضا فرهادی (مدیر پروژه) ۲. سارا نیک‌خواه (مدیر بازاریابی) ۳. نیما شریفی (مهندس نرم‌افزار) ۴. مهدی معصومی (تحلیل‌گر داده) ۵. علی جعفری (مدیر ارشد فناوری)	۱. ساندار پیچای (مدیرعامل) ۲. راجش جین (مدیر محصول) ۳. آجی کالیانارامان (مدیر ارشد فناوری)
	۱. علی نیک‌فر (مهندس سخت‌افزار) ۲. امیر نوری (مهندس نرم‌افزار) ۳. مهدی معصومی (مدیر پروژه) ۴. سید امیرحسین حسینی (طراح UI/UX) ۵. فریبا راد (مدیر ارشد بازاریابی)	۱. ساندار پیچای (مدیرعامل) ۲. ویجی ششادرن (مدیر ارشد فناوری) ۳. پراویند چاکرابورتی (مدیر محصول)
	۱. فریدون فخرالدینی (مهندس نرم‌افزار) ۲. سلیمان عراقی (مدیر ارشد فناوری) ۳. مهدی نیک‌فر (مهندس داده) ۴. علی نصیری (مدیر محصول) ۵. کیوان حسینی (تحلیل‌گر سیستم)	۱. ساندار پیچای (مدیرعامل) ۲. ویجی ششادرن (مدیر ارشد فناوری) ۳. پراویند چاکرابورتی (مدیر محصول)
	۱. سلیمان عراقی (مدیر فناوری) ۲. امیر نوری (مدیر پروژه) ۳. نیما شریفی (مهندس نرم‌افزار) ۴. مهدی معصومی (تحلیل‌گر داده) ۵. علی خدادادی (مدیر ارشد فناوری)	۱. راجش جیندال (مدیر فناوری) ۲. ویجی ششادرن (مدیر ارشد فناوری) ۳. آجی کالیانارامان (مدیر محصول)

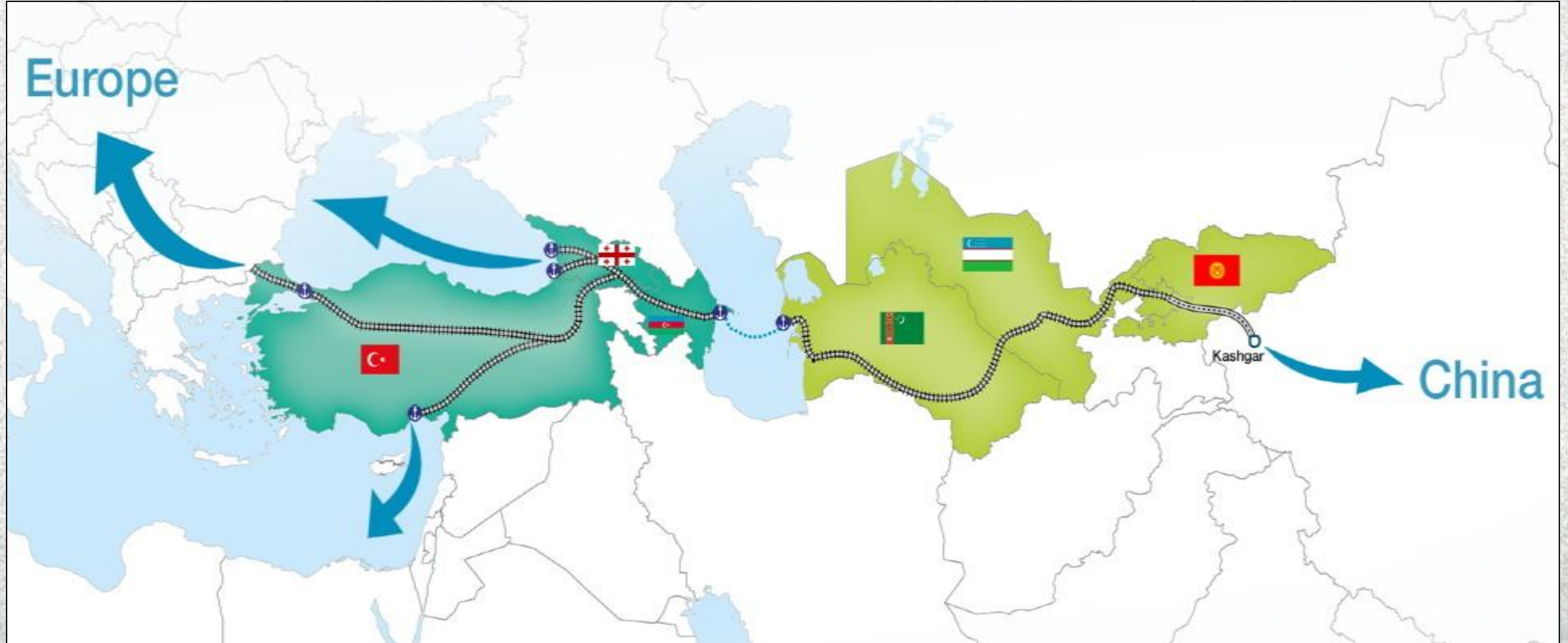
جاده راه ابریشم باستانی



کریدورهای اطراف ایران



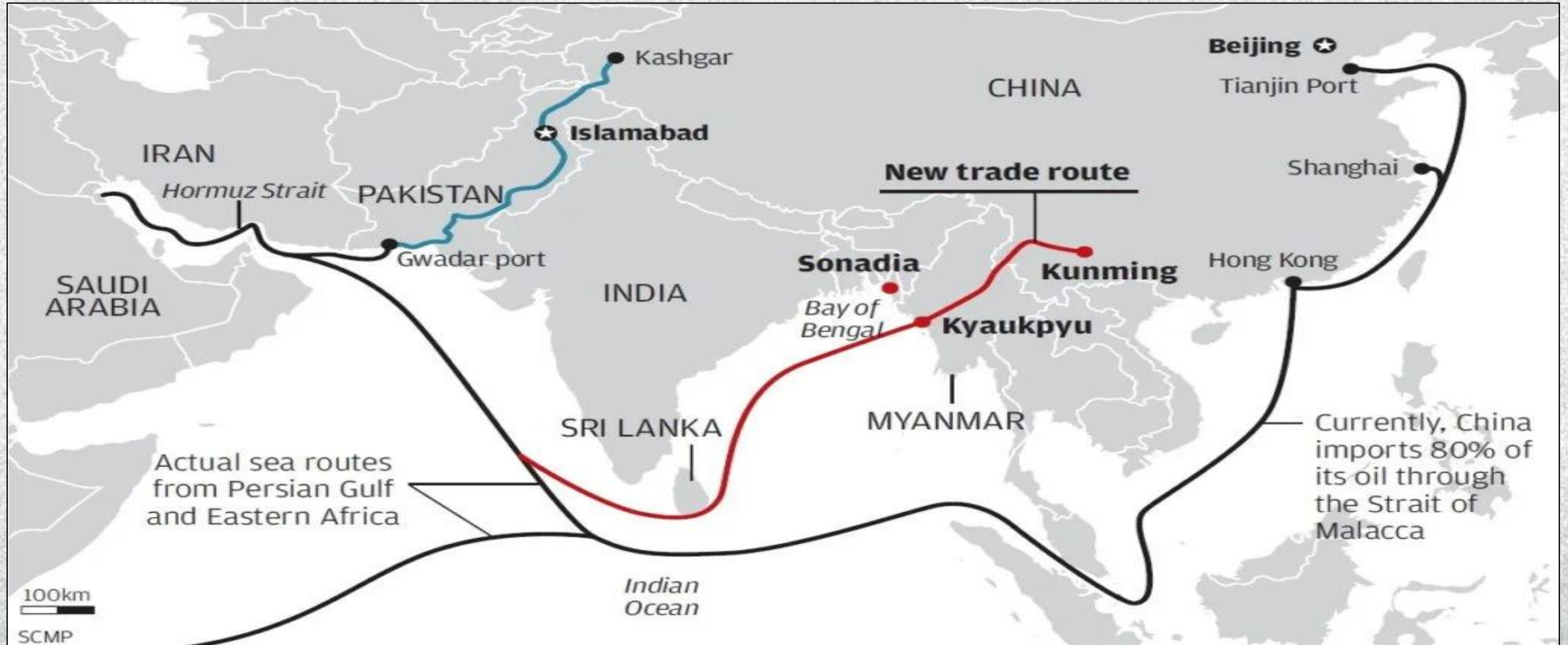
کریدورهای اطراف ایران



کریدورهای اطراف ایران



کریدورهای اطراف ایران



کریدورهای اطراف ایران



کریدورهای اطراف ایران



Strategic cargo route from Gwadar Port to western China



بنادر و راه های ارتباطی

بنادر گوادر

بندر چابهار





بندر عباس
(شهید رجایی)

بندر فاو



ظرفیت بنادر

ظرفیت			بندر
میزان ظرفیت کانتینری بندر (هزار TEU)	میزان ظرفیت جابجایی مسافر در بندر (هزار نفر)	ظرفیت اسمی بندر تجاری (میلیون تن)	
۴۴۰	۱۵	۹.۷	چابهار
۲۲	۱۱۰۰	۲.۷	شهید باهنر
۶۴۵۰	۰	۱۴۹.۴	شهید رجایی
۸۰۰	۱۰۰	۱۰.۰	فاو (فعلی)
۵۰۰۰	۵۰۰	۵۰.۰	فاو (توسعه یافته)
۲۵۰	۵۰	۳.۵	گوادر (فعلی)
۲۰۰۰	۲۰۰	۲۵.۰	گوادر (توسعه یافته)

منبع : سازمان بنادر و کشتیرانی

اول _ تجارت با رفع تحریم

دوم _ تجارت با وضع فعلی

چالش ها و موانع گشایش اعتباری

۳

روابط تجاری
عادی بین المللی

۲

تحریم ها

۱

انباره مقررات

راه حل های اجرایی LC

- 
 – پیوستن به FATF – مقررات پارلمو (جرائم سازمان) – CFT (تامین مالی تروریسم)
- 
 – ارتباط بانک ها با SWIFT
- 
 – رفع تحریم های مالی مرتبط

بنادر آزاد ایران





ایجاد بنادر آزاد

امکان دسترسی مردم به تجارت آزاد

جمع بندی بحث

اعضای تیم

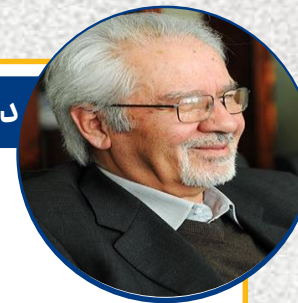
افسون رضوانی نیا

دانشجوی ارشد اقتصاد انرژی
دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی



دکتر محمد مهدی بهکیش

اقتصاددان
عضو بازرس هیئت علمی دانشکده
اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی



سیپاس از توجه شما