

چشم‌انداز صنعت بیمه در سال ۱۴۰۴

پرویز خسروشاهی

۵ اسفند ۱۴۰۳

در حال حاضر یک شرکت بیمه دولتی و ۴۰ شرکت بیمه غیر دولتی
دارای مجوز از بانک بر ۱۰۰ هزار نماینده بیمه و ۱۴۱۹
حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار نفر در صنعت فعالیت
بیمه به فعالیت اشتغال دارند ۷۵ تا ۸۰
در صد حق بیمه تولیدی صنعت بیمه بر
حدود ۲۵ هزار نفر در شرکتهای بیمه و
مابقی در قالب نماینده و کار گزار و
ارزیاب خسارت فعالیت می کنند

سال ۱۴۰۲

پوشش مسؤولیت
راننده برای ۲۸.۴
میلیون وسیله نقلیه
موتوری در برابر
شخص ثالث

مبلغ خسارت
پرداختی بابت
بیمه‌های اتومبیل
بالغ بر ۷۶ هزار
میلیارد تومان

تعداد خسارت
پرداختی بابت
بیمه‌های اتومبیل
۲.۴ میلیون فقره

سال ۱۴۰۲



سال ۱۴۰۱

مجموع تعهدات صنعت بیمه در رشته‌های کشتی، هواپیما،
نفت و انرژی، باربری، آتش‌سوزی و مهندسی:

حدود ۴۷۷ میلیارد یورو

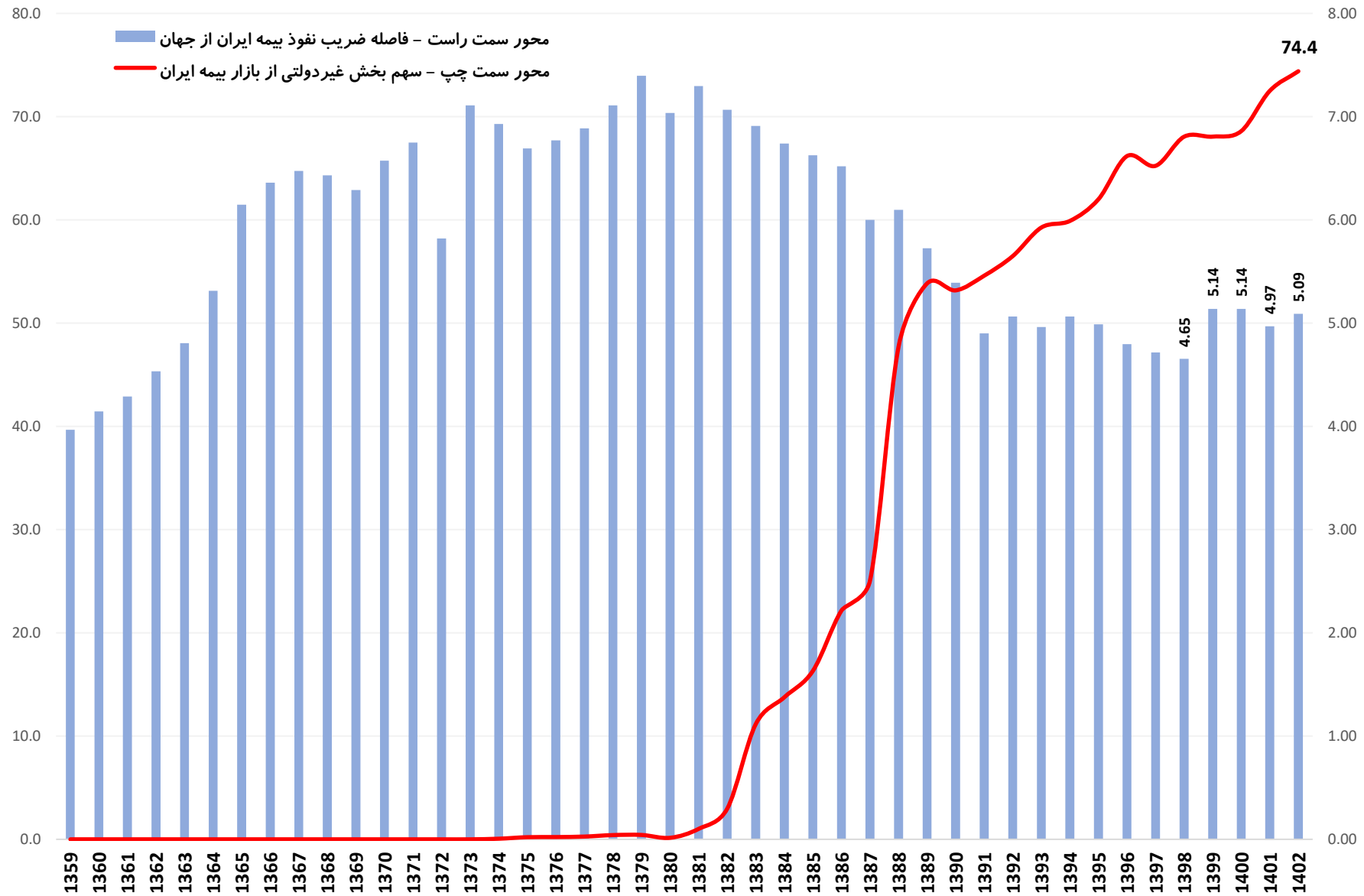
میلیارد یورو

شرح	سرمایه / تعهد تحت پوشش
پوشش کلیه شناورهای داخلی و خارجی	۲۰۰
پوشش پالایشگاه‌ها، پتروشیمی‌ها، فازهای پارس جنوبی	۷۶
ریسک زلزله احتمالی سراسر کشور	۸۲
پوشش نیروگاه‌ها	۱۷
ناوگان هوایی کشور	۱۰۲
جمع کل	۴۷۷

نمونه‌هایی از کم‌بیمگی در کشور

۱۴۰۲	۱۴۰۱	شرح
۹۴	۹۴	چند درصد واحدهای مسکونی کشور دارای پوشش بیمه آتش‌سوزی نیستند؟
۹۵	۹۵	چند درصد واحدهای مسکونی کشور دارای پوشش بیمه حوادث طبیعی نیستند؟
۸۱	۸۲	چند درصد خودروهای در حال تردد در جاده‌های کشور دارای پوشش بیمه بدنه اتومبیل نیستند؟
۲۹.۷	۳۱.۲۵	چند درصد وسایل نقلیه فاقد پوشش بیمه شخص ثالث هستند؟

مقایسه روند "سهم بخش غیردولتی از بازار بیمه ایران" با روند "فاصله ضریب نفوذ بیمه ایران از جهان"



سال ۲۰۲۳

شرح	حق بیمه تولیدی (هزار میلیارد دلار)
بازارهای پیشرفته	۵.۸
بازارهای نوظهور	۱.۳
بازارهای نوظهور بدون چین	۰.۶
چین	۰.۷
دنیا	۷.۲

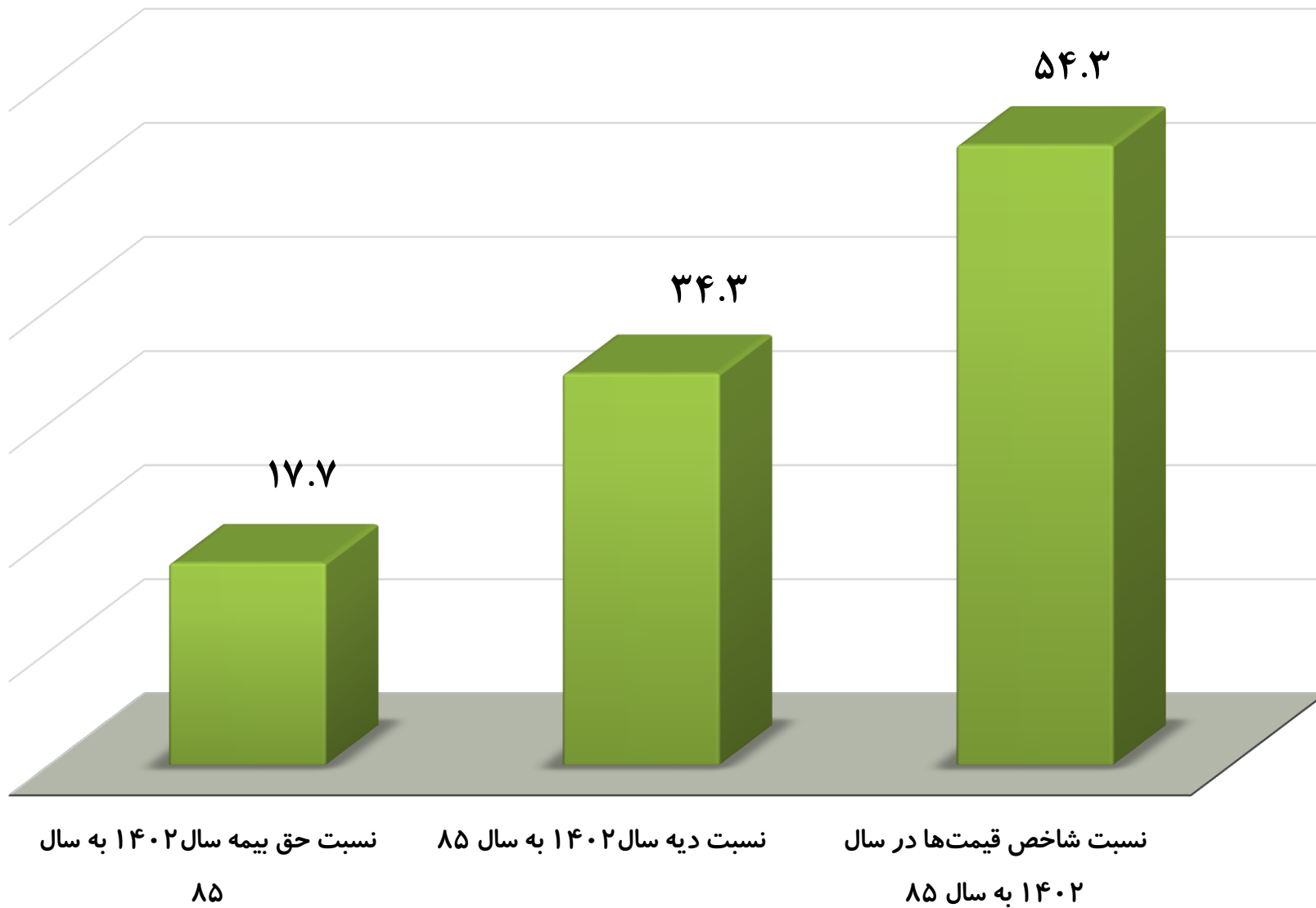
کشورها	ضریب نفوذ بیمه (درصد) ۲۰۲۳/۱۴۰۲	سهم از حق بیمه تولیدی (درصد) ۲۰۲۳
کشورهای پیشرفته	۹.۵	۸۱.۳
چین	۳.۹	۱۰.۱
سایر کشورها	۲.۸	۸.۶
دنیا	۷.۱	۱۰۰
ترکیه	۱.۷	۰.۳
امارات	۲.۹	۰.۲
خاورمیانه	۱.۵	۰.۶
ایران	۲	—

فائزازی‌ها در صنعت بیمه و چشم‌انداز سال آینده

قیمت گذاری دستوری:

- ۱- حق بیمه شخص ثالث (تعیین سقف قیمتی منجر به ناترازی)
 - ۲- حق بیمه درمان (تعیین کف قیمتی برای فرار از ناترازی)
 - ۳- حق بیمه بیمه‌های عمر یا زندگی (تعیین کف قیمتی برای فرار از ناترازی)
- * ناترازی‌ها روی خسارت تخلیه می‌شود (پدیده مدیریت خسارت)**

مقایسه افزایش حق بیمه شخص ثالث و دیه و شاخص قیمت‌ها طی دوره ۸۵ تا ۱۴۰۲



متغیرهای موثر بر ناترازی‌های صنعت بیمه در سال ۱۴۰۴:

- **دیه**
- **افت قیمت خودرو**
- **خودروی متعارف و نامتعارف**
- **نرخ ارز و هزینه‌های درمان**
- **تورم (پوشش سقف پوشش بیمه‌نامه‌ها) و مدیریت خسارت**
- **انباشت ناترازی‌ها**

ضریب ترکیبی - درصد	ضریب خسارت - درصد		خسارت پرداختی- هزار میلیارد تومان		حق بیمه تولیدی - هزار میلیارد تومان		نام رشته بیمه‌ای
	برآورد ۱۴۰۲ با لحاظ بخشی از ناترازی‌های انباشت‌شده	۱۴۰۲	برآورد سال ۱۴۰۴ بر اساس رشد ۱۰ ماهه ۱۴۰۳	۱۰ ماهه سال ۱۴۰۳	برآورد سال ۱۴۰۴ بر اساس رشد ۱۰ ماهه ۱۴۰۳	۱۰ ماهه سال ۱۴۰۳	
		47.2	4.5	3.6	15.4	11.6	آتش سوزی
		19.5	1.1	0.5	5.4	3.3	باربری
		36.8	1.0	0.8	2.9	2.1	حوادث
		64.7	9.5	6.9	17.3	13.4	حوادث راننده
		92.5	21.3	16.4	28.7	20.9	بدنه اتومبیل
	129.2	97.5	76.6	53.5	114.3	88.3	شخص ثالث و مازاد
	106.3	94.3	101.9	81.8	154.9	135.1	درمان
		31.7	1.0	0.2	5.2	3.2	کشتی
		9.7	0.2	0.1	3.1	2.5	هواپیما
		42.1	1.6	1.0	6.0	4.7	مهندسی
		0.5	0.0	0.0	0.1	0.1	پول
		54.7	7.3	5.2	17.2	14.9	مسئولیت
		17.8	0.1	0.1	0.1	0.1	اعتبار
		20.3	2.3	0.9	7.3	6.9	نفت و انرژی
		8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	سایر انواع غیر زندگی
		49.1	27.9	21.6	61.7	51.0	زندگی (عمر)
112.4	92.4	79.7	256.5	192.5	439.8	358.3	جمع کل
-	-	-	-	-	88.0	71.7	برآورد کل تعهد(هزار همت)

بایسی