



شرکت مدیریت بین المللی همراه
(HIMCO)

Hamrah International Management co.



Hamrah International Management co.
(HIMCO)

فهرست Index

معرفی شرکت
Company's Introduction

01

سهامداران شرکت
Company's shareholders

04

فعالیت های شرکت
The company's main fields of activities

05

مشخصات اصلی پروژه
The main features of the project

07

مزایای اجرای پروژه
The most advantages of project

09

فعالیت های جانبی
Side Activities

11



Hamrah International manegment Co.
Road Rail Marine

Bandar E Shahid Rajaee

معرفی شرکت

در راستای یک اقدام ملی وبا نگاه به مشکلات فعلی و آتی حمل و نقل مواد معدنی و فولادی به خصوص در بخش زیرساخت ها و براساس سند چشم انداز افق ۱۴۰۴ طرح جامع فولاد کشور، شرکت مدیریت بین المللی همراه جاده ریل دریا در سال ۱۳۹۶ تاسیس و متعاقباً طی قرارداد B.O.T منعقد با اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان مقرر شد اسکله و پایانه مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی توسط شرکت مدیریت بین المللی همراه در ضلع غربی بندر شهید رجایی در زمینی به مساحت ۱۸۰ هکتار احداث گردد. هدف اصلی از احداث آن متمرکز نمودن کلیه عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری مواد معدنی در بندر شهید رجایی می باشد.

احداث و بهره برداری از پروژه ملی فوق در ۳ فاز تعریف گردیده که ظرفیت تخلیه و بارگیری معادل ۵۰ میلیون تن بار سالیانه را فراهم می سازد.



THE INTRODUCTION AND OVERVIEW OF HAMRAH INTERNATIONAL MANAGEMENT COMPANY.

The Hamrah International Management Company Rail, Road, and Marine (Private Joint Stocks), was established in 2017 according to the Iran's National Steel Comprehensive Prospective Planning (2025) in particular in the infrastructure sector, towards solving the transportation problems of its mineral and steel shareholders. In this respect, a B.O.T contract was agreed and finalized between the Port and Marine Administration of Hormozgan Province and this company in 2019.

It was decided to build a set of berths and mechanized terminals to load and unload minerals by Hamrah International Management Company on the western side of Shahid Rajaei port on a 180-hectare land.

The construction's primary goal is to create a complex to centralize all loading and unloading activities in this area.

As a national project, it was planned in 2 phases, with a final capacity of 50 million tons per year to import and export minerals.

CERTIFICATES



سهامداران شرکت

شرکت سرمایه گذاری توسعه معادن و فلزات
شرکت تجلی توسعه معادن و فلزات
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
شرکت معدنی و صنعتی چادرملو
شرکت گروه مدیریت سرمایه گذاری امید
شرکت سنگ آهن گهر زمین
شرکت کشتیرانی موج شکنان کیش

COMPANY'S SHAREHOLDERS

Mines & Metals Development Investment Company
mmdic.ir

Tajali Mines & Metals Development co. (Public joint stock)
Tajali mmd.ir

Golgohar Mining & industrial company. (Public joint stock)
geg.ir

Chadormalu Mining & industrial co. (Public joint stock)
chadormalu.com

Omid Investment management Group. (Public joint stock)
Omidinvestment.ir

Goharzamin Iron ore co. (Public joint stock)
goharzamin.com

Kish Mojshekanan Shipping Co. (Private joint stock)



OMID INVESTMENT GROUP



شرکت سرمایه گذاری
توسعه معادن و فلزات



شرکت کشتیرانی
موج شکنان کیش



شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام)



شرکت معدنی و صنعتی چادرملو
(سهامی عام)



Goharzamin Iron Ore Company
شرکت سنگ آهن گهر زمین



تجلی توسعه معادن و فلزات

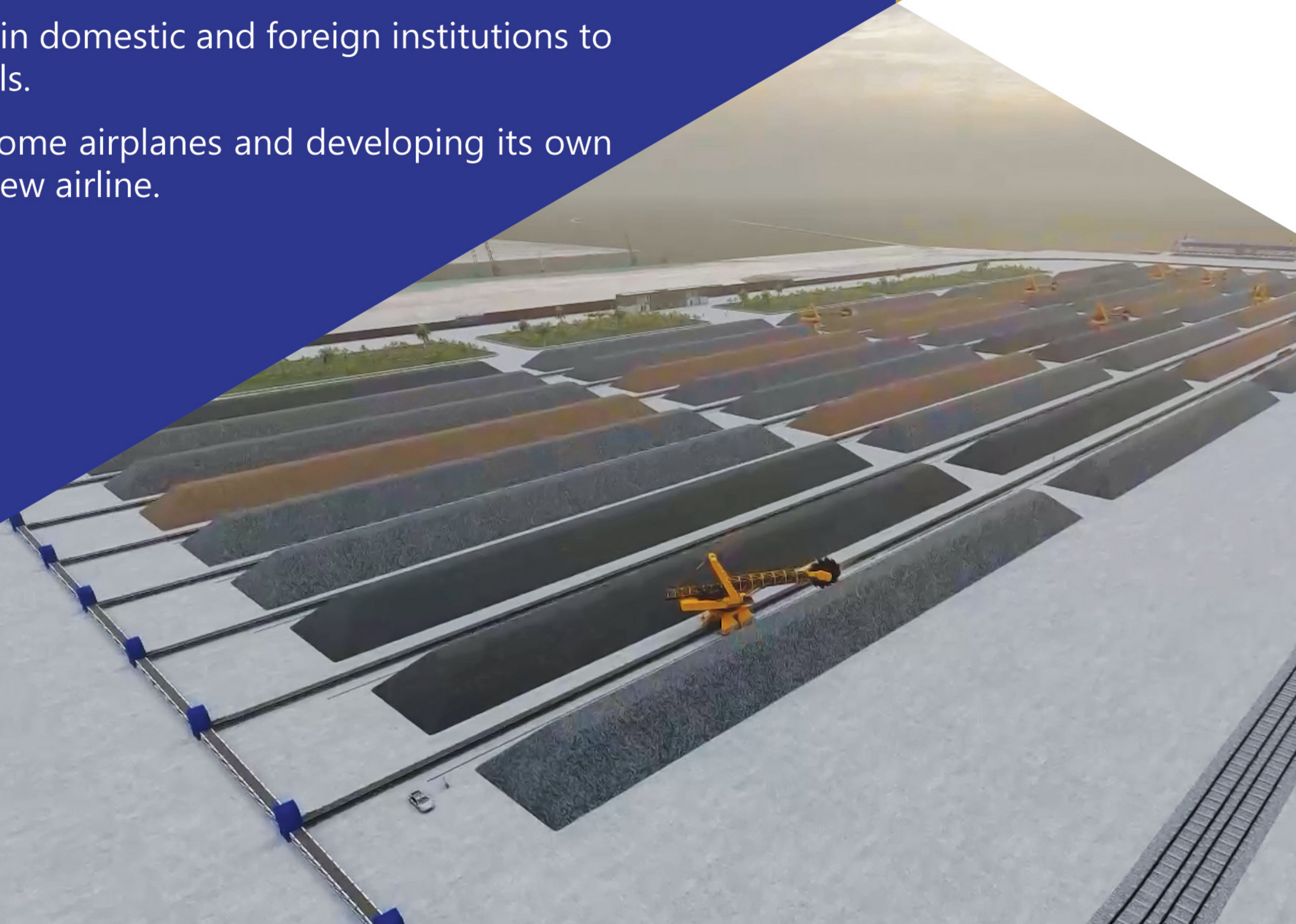


اهم فعالیت های شرکت

- سرمایه گذاری و ایجاد اسکله و پایانه مکانیزه تخصصی صادرات و واردات مواد معدنی و محصولات فولادی.
- انجام حمل و نقل ریلی و توسعه ناوگان ریلی شرکت های سهامداری با خرید واگن.
- تجهیز و توسعه تاسیسات حمل و نقل ریلی، دریایی، بندری و جاده ای.
- انجام فعالیت های خدماتی، بازرگانی، عمرانی مرتبط با ایجاد اسکله های بندری و سازه های دریایی.
- برنامه ریزی، هماهنگی، مدیریت، و مشاوره در خصوص کلیه فعالیت های حمل و نقل معدنی و فولادی با مزیت ریلی، دریایی، جاده ای
- سرمایه گذاری و مشارکت در موسسات داخلی و خارجی در جهت اهداف شرکت.
- سرمایه گذاری و خرید هواپیما و توسعه حمل و نقل هوایی با تاسیس شرکت هواپیمایی

THE COMPANY'S MAIN FIELDS OF ACTIVITIES

- Investing in constructing berths and steel products and mineral import and export of specific mechanized terminals.
- Doing railway transportation and developing the railway fleet of shareholders by purchasing wagons.
- Preparing and developing rail, maritime, port, and road transporting equipment.
- Implementing service, commercial and civil activities related to the building of berths and maritime constructions.
- Being active in planning, management, and consulting on all mining and steel transportation activities with the benefit of rail, maritime, and road.
- Participating and investing in domestic and foreign institutions to achieve the company's goals.
- Investing and purchasing some airplanes and developing its own aviation by establishing a new airline.



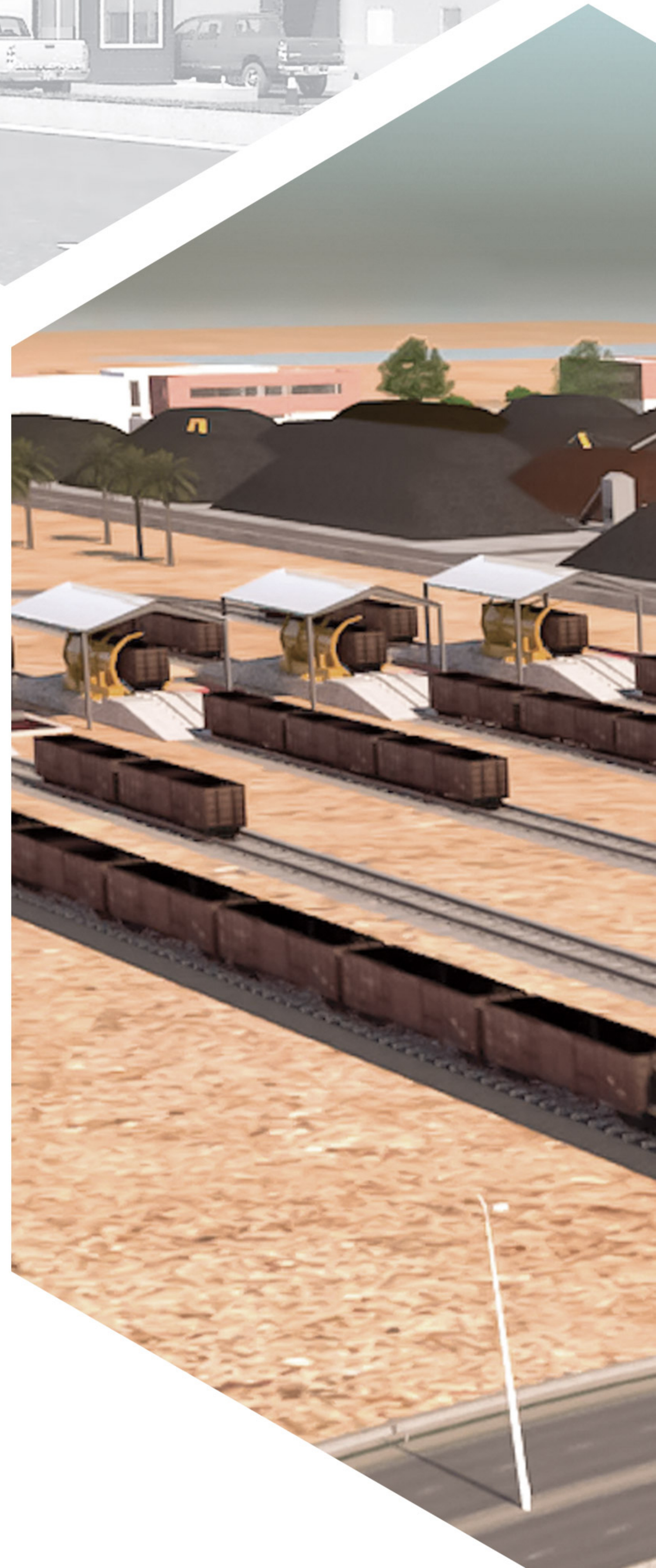
مشخصات اصلی پروژه

- موقعیت پروژه در غرب بندر شهید رجایی
- مساحت زمین پروژه ۱۸۰ هکتار
- شناور طرح ۱۵۰ هزارتنی
- عمق آبخور منفی ۱۷ متر
- ۴ پست اسکله (۲ پست در فاز یک، ۲ پست در فاز دو)
- ظرفیت نهایی تخلیه و بارگیری: ۵۰ میلیون تن در سه فاز (۲۵ میلیون تن در فاز یک، ۲۵ میلیون تن در فاز دو)
- امکان بارگیری و تخلیه: ۱۰۰٪ ریلی
- احداث هشت خط ریلی به طول ۱۴ کیلومتر (ریل یارد)



THE MAIN FEATURES OF THE PROJECT

- Project location: The west side of Shahid Rajaei Port in Bandarabbas city, Hormozgan Province, Iran.
- Project area: 180 hectares
- Vessels capacity: designed for 150 thousand tons
- Berths will be designed as a Jetty with 17m drafts
- Number of Berths: 2 posts in phase one, 2 posts in phase two
- Final loading and unloading capacity: 50 million tons in two phases (25 million tons in phase one, 25 million tons in phase two)
- Possibility of loading and unloading: 100% by rail
- Construction of eight railway lines with a length of 14 km (rail yard)



اهم مزایای اجرای پروژه

- ایجاد یک پایانه تخصصی مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی با تمرکز به حمل و نقل ریلی مواد معدنی از مبادی مربوطه از بندر شهید رجایی
- احداث اسکله، همراه با تجهیزات مکانیزه مربوطه که به ارتقای ظرفیت عملیاتی صادرات و واردات مواد معدنی کشور منجر خواهد شد.
- استفاده از کشتی با ظرفیت بالا به منظور سرعت بخشیدن به توان صادرات و واردات مواد معدنی
- ایجاد اشتغال پایدار در منطقه و کاهش حوادث جاده ای در منطقه به دلیل تمرکز بر فعالیت حمل و نقل ریلی
- کاهش آلاینده‌گی و آلودگی هوا به دلیل انجام عملیات تخلیه و بارگیری به روش کاملاً مکانیزه
- کاهش زمان توقف واگن ها در ایستگاه های راه آهن
- افزایش راندمان بیشتر واگن های متعلق به شرکت های ریلی و افزایش درآمد حاصله
- کاهش حمل و نقل جاده ای، مصرف سوخت، آسیب به زیرساخت ها و تقلیل حوادث جاده ای
- استفاده از کشتی های تناژ بالا در اسکله تخصصی که موجب کاهش زمان بارگیری کالا و بهای تمام شده می گردد.



THE MOST SIGNIFICANT ADVANTAGES OF BERTHS AND MECHANIZED TERMINAL IMPLEMENTATION

- Establishing a specific mechanized railway terminal for loading and unloading minerals, focusing on rail transportation from countries' import and export hub, the Shahid Rajaei port.
- Improving the operational capacity of import and export minerals in the country by utilizing berths and appropriate mechanized equipment.
- Use of high-capacity vessels to accelerate the import and export of minerals.
- Creating sustainable employment in the region and reducing road accidents due to the focus on rail transport activities.
- Reducing airborne mineral pollutants due to utilizing fully mechanized equipment.
- Reducing the wagons' delay time at railway stations.
- Optimizing the efficiency of railway companies' wagons and promoting better rail haulage.
- Reducing road transportation, fuel consumption, damage to infrastructures, and reducing road accidents.
- Using high tonnage ships in specialized berths which reduces the cost and time of loading goods.





فعالیت‌های جانبی

توسعه ناوگان ریلی با خرید واگن های باری

- شرکت مدیریت بین المللی همراه جاده ریل دریا در راستای تحقق اهداف سهامداران، در نظر دارد ۶۰۰ دستگاه واگن باری لبه بلند را در گام اول خریداری نموده و تعداد واگن های باری خود را با توجه به نیاز ناوگان ریلی خود تا ۱۸۰۰ دستگاه توسعه دهد.

SIDE ACTIVITIES THE DEVELOPMENT OF THE RAILWAY FLEET BY PURCHASING FREIGHT WAGONS

- The Hamrah International Management Company Rail Road Marine plans to purchase 600 open top wagons in the first step and expand the number of it's wagons to 1,800 according to the needs of it's shareholders.





توسعه حمل و نقل هوایی و تاسیس شرکت هواپیمایی

- شرکت مدیریت بین المللی همراه جاده ریل دریا در جهت توسعه حمل و نقل هوایی و توسعه گردشگری، اقدام به تاسیس شرکت هواپیمایی نموده و در همین راستا، خرید ۴ فروند هواپیمای مسافربری از دو نوع AVRO و A320 را در دستور کار خود دارد.

DEVELOPMENT OF AVIATION AND ESTABLISHMENT OF AN AIRLINE COMPANY

- The Hamrah International Management Company Rail Road Marine established an airline to develop the aviation and tourism sector. It has been planned to prepare four passenger planes. Two AVRO and two Airbus320 planned to purchase in the first step.

شرکت مدیریت بین المللی همراه (HIMCO) Hamrah International Management co.

3rd Floor, No 4, 18th Alley, Ahmad
Qaseer St, Argentina Sq, Tehran, Iran

(+9821) 86122927 - 86120631

ZIP Code: 1 5 1 4 8 3 5 4 1 4

Fax: (+9821) 86122648



تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمدقصر
کوچه هجدهم، پلاک ۴، طبقه سوم



۰۲۱ ۸۶۱۲۰۶۳۱ - ۸۶۱۲۲۹۲۷



کدپستی: ۱۵۱۴۸۳۵۴۱۴



نمابر: ۰۲۱ ۸۶۱۲۲۶۴۸

www.hamrahcompany.com
info@hamrahcompany.com